



Foi apresentado hoje, no Salão Internacional de Genebra, o muito aguardado Novo Volvo XC60.

Este novo modelo vem substituir o Volvo XC60 original, automóvel que, nove anos após o seu lançamento, se tornou o SUV Premium de média dimensão mais vendido na Europa. Com quase um milhão de unidades vendidas em todo o Mundo, este modelo representa hoje em dia cerca de 30% do total das vendas da Volvo.

“Temos uma tradição forte no que toca a SUV dinâmicos e com estilo, capazes de oferecer as últimas novidades tecnológicas. O Novo XC60 não será exceção. É o automóvel perfeito para um estilo de vida ativo e que representa o próximo passo do nosso plano de transformação.”
Håkan Samuelsson - President and Chief Executive - Volvo Car Group.

SEGURANÇA

O novo XC60, um dos automóveis mais seguros de sempre, apresenta três novos avançados sistemas de segurança. Ao Sistema City Safety foi adicionada uma nova função de assistência à direção. O novo sistema Oncoming Lane Mitigation ajuda a evitar colisões com veículos situados noutras faixas de rodagem enquanto o sistema Volvo Blind Spot Indication System (BLIS), que alerta o condutor para a presença de veículos no chamado ângulo morto, foi

também atualizado incluindo agora assistência à direção que ajudará a evitar potenciais colisões recolocando o automóvel na própria faixa de rodagem e fora de perigo.

“Preocupámo-nos em construir um automóvel que fosse capaz de proporcionar prazer de condução a vários níveis - desde um posto de condução capaz de visualizar perfeitamente a estrada, passando por uma cabine calma e bem desenhada, tudo pensado para oferecer uma viagem segura, inspiradora e confiante. Prestámos uma atenção particular aos aspetos que tornassem as vidas dos nossos clientes mais fáceis, fornecendo serviços que maximizassem o seu conforto libertando-os do stress da vida diária”.

Henrik Green - Senior Vice President Product & Quality - Volvo Car Group.

O Sistema Volvo Pilot Assist, sistema avançado de condução semi-autónoma que consegue controlar a direção, a aceleração e a travagem, em estradas bem delimitadas em velocidades até 130 km/h, está disponível como opção no novo XC60.

PERFORMANCE

A versão topo de gama do Novo XC60 disponibilizará a motorização plug-in hybrid T8 Twin Engine a gasolina com 407 cv e capacidade de aceleração de apenas 5,3 segundos dos 0-100 Km.

“O novo XC60 terá várias motorizações disponíveis. Teremos o motor diesel D4 de 190 cv e o D5 de 235 cv com a tecnologia PowerPulse incorporada. Teremos também opções a gasolina T5 de 254 cv e T6, que proporcionará 320 cv e 400 Nm de binário.” acrescentou Henrik Green.

O Sistema de Qualidade do Ar CleanZone de 4 zonas verifica se existem poluentes no ar que entram no veículo e fecha as aberturas quando necessário oferecendo um ar fresco no interior do habitáculo.

Quer o Sistema Sensus, quer a aplicação Volvo On Call receberam melhoramentos gráficos que reforçam a sua usabilidade. À imagem dos Novos 90, a integração do smartphone através dos sistemas CarPlay e Android Auto também estará disponível no Novo XC60.

DESIGN

“O XC60 é um SUV não para quem quer ser reconhecido ou superior aos outros mas sim para quem quer conduzir. O seu design exterior é atlético com uma qualidade intemporal. No interior, temos uma combinação perfeita entre arquitetura, materiais e tecnologia de ponta – tudo perfeitamente integrado. O XC60 proporciona uma genuína experiência escandinava que fará com que os nossos clientes se sintam de facto especiais.”

Thomas Ingenlath, Senior Vice President, Design at Volvo Car Group.

O Novo Volvo XC60 iniciará a sua produção em meados de Abril, na Fábrica de Torslanda, na Suécia.